

OSNUTEK OKVIRNEGA SPORAZUMA SKLOP 1

NAROČNIK: OBČINA TRŽIČ, Trg svobode 18,4290 Tržič
matična št.: 5883547000 ID št. za DDV: SI23676264
ki jo zastopa Peter Miklič, župan
(v nadaljevanju: naročnik)

in

IZVAJALEC (PREVOZNIK):
matična št.:
ID št. za DDV:
ki ga zastopa
(v nadaljevanju: prevoznik)

sklepata naslednji

OKVIRNI SPORAZUM O IZVAJANJU PREVOZOV UČENCEV OŠ NA OBMOČJU OBČINE TRŽIČ V ŠOLSKIH LETIH 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029 IN 2029/2030 št. 371-0011/2026

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

Naročnik in prevoznik ugotavljata, da je bil na osnovi:

- javnega naročila, objavljenega na Portalu javnih naročil, številka dosjeja _____, z naslovom Izvajanje prevozov učencev OŠ na območju občine Tržič in otrok s posebnimi potrebami v šolskih letih 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029 in 2029/2030;
- prevoznikove ponudbe oz. predračuna št. _____ z dne ____ 2026 in
- naročnikove odločitve o oddaji javnega naročila številka 430-0016/2026-xx z dne ____ 2026 izbran prevoznik kot najugodnejši ponudnik za sklop 1: Izvajanje prevozov učencev OŠ na območju občine Tržič, zaradi česar se sklepa predmetni okvirni sporazum, s katerim se stranki okvirnega sporazuma dogovorita o medsebojnih pravicah in obveznostih glede predmeta okvirnega sporazuma.

Hkrati stranki okvirnega sporazuma ugotavljata, da:

- prevoznik nastopa v skupni ponudbi s partnerjem _____ (v nadaljevanju partner);
- je zakoniti zastopnik partnerja s pogodbo o skupni izvedbi javnega naročila »Izvajanje prevozov učencev OŠ na območju občine Tržič in otrok s posebnimi potrebami v šolskih letih 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029 in 2029/2030« z dne _____ (v nadaljevanju: pogodba o skupnem nastopanju) pooblastil vodilnega partnerja _____, da v njihovem imenu in za njihov račun podpiše in sklene okvirni sporazum;
- partnerja skupnega nastopanja do naročnika prevzemajo neomejeno solidarno odgovornost za izpolnitev obveznosti po tem okvirnem sporazumu;
- partner prevzema področje dela v obsegu in na način kot je to določeno v pogodbi o skupnem nastopanju.

2. člen

Prevoznik bo vršil dela tega okvirnega sporazuma v skladu in v obsegu, določenem z naslednjimi dokumenti:

- dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila, številka objave na Portalu javnih naročil številka _____ z dne _____ (v nadaljevanju: razpisna dokumentacija);
- ponudba št. _____ z dne _____;

- letni načrt za izvajanje posebnih linijskih prevozov učencev za posamezno šolsko leto. Predmetni dokumenti so sestavni del tega okvirnega sporazuma.

Za tolmačenje okvirnega sporazuma se upošteva prioriteta dokumentov po vrstnem redu navedbe v zgornjem odstavku.

II. PREDMET OKVIRNEGA SPORAZUMA

3. člen

Predmet tega sporazuma je izvajanje posebnih linijskih prevozov učencev (v nadaljevanju: učencev vozačev) od dogovorjenega postajališča do šole in nazaj v šolskih letih 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029 in 2029/2030 v skladu z Zakonom o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06-UPB, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF, 63/13, 46/16-ZOFVI-K, 76/23, 16/24 in 54/25) in drugimi veljavnimi predpisi v Republiki Sloveniji.

Prevoznik se zaveže izvajati prevoz le tistih učencev, ki imajo stalno prebivališče na območju občine Tržič in so v skladu s 56. členom Zakona o osnovni šoli ter v skladu s Pravilnikom o povračilu stroškov prevoza otrok (Uradni list RS, št. 96/12 in 92/13) upravičeni do brezplačnega prevoza.

Učenci vozači, ki so upravičeni do brezplačnega prevoza so:

1. učenci, katerih razdalja od njihovega prebivališča do osnovne šole znaša več kot 4 kilometre, ali
2. ne glede na oddaljenost učenčevega bivališča od osnovne šole, učenci v prvem razredu, v ostalih razredih pa tisti učenci, za katere pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

4. člen

Stranki okvirnega sporazuma sporazumno ugotavljajta, da naročnik po obsegu in časovno ne more vnaprej določiti vseh potreb po izvajanju prevozov in si zato pridržuje pravico do spremembe števila učencev vozačev, števila in poteka linij ter vrste in števila vozil, s katerimi se bodo opravljali prevozi, glede na dejanske potrebe po opravljanju prevozov.

Stranki okvirnega sporazuma bosta z letnim načrtom naknadno podrobneje določili in uskladili obdobje zagotavljanja prevoza ter termin izvajanja, potrebno vrsto in število vozil za opravljanje prevozov, morebitne spremembe poteka in števila linij ter druge pogoje po ceni na polni prevoženi kilometer, kot je določeno v tem sporazumu.

V času trajanja tega sporazuma mora prevoznik opravljati prevoze na linijah s postajališči in pod pogoji, ki so določeni v letnem načrtu za šolsko leto. Prevozi se opravljajo vsak delavnik oziroma skladno z letnim načrtom in šolskim koledarjem, in sicer vsak dan, ko šola izvaja pouk.

Prevoznik se zaveže opravljati prevoze učencev vozačev v naslednje osnovne šole (OŠ – osnovna šola, POŠ – podružnična osnovna šola):

1. Osnovna šola Tržič (OŠ Tržič),
2. Podružnična šola Lom (POŠ Lom),
3. Podružnična šola Podljubelj (POŠ Podljubelj),
4. Osnovna šola Bistrica pri Tržiču (OŠ Bistrica),
5. Podružnična šola Kovor (POŠ Kovor),
6. Osnovna šola Križe (OŠ Križe).

III. PODIZVAJALCI

5. člen

Prevoznik ne nastopa s podizvajalci. / Prevoznik nastopa z naslednjimi podizvajalci:

Podizvajalec (naziv, naslov): _____

Vrsta del: _____
Opis del ki jo bo izvedel podizvajalec: _____
Vrednost del (brez DDV), ki jo bo izvedel podizvajalec: _____
Podizvajalec (ne) zahteva neposrednega plačila.

6. člen

V kolikor podizvajalec v skladu in na način, določen v drugem in tretjem odstavku 94. člena ZJN-3 zahteva neposredna plačila, se šteje, da:

- je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno in obveznost zavezuje naročnika in izvajalca,
- izvajalec s podpisom tega okvirnega sporazuma pooblašča naročnika, da na podlagi potrjenega računa s strani izvajalca neposredno plačuje podizvajalcu,
- je podizvajalec dolžan najkasneje z izstavitvijo prvega računa predložiti soglasje, na podlagi katerega naročnik namesto ponudnika poravnava podizvajalčevo terjatev do ponudnika,
- izvajalec svojemu računu priloži račun podizvajalca, ki ga je predhodno potrdil.

Zgolj ob izpolnitvi vseh pogojev iz predhodnega odstavka, je naročnik obvezan izvršiti neposredno plačilo podizvajalcem, ki se izvedejo v rokih in na enak način kot velja za plačila izvajalcu, in sicer na njihov transakcijski račun, naveden na potrjenem računu podizvajalca.

Prevoznik mora med izvajanjem javnega naročila naročnika obvestiti o morebitnih spremembah informacij iz 2. odstavka 94. člena ZJN-3 in poslati informacije o novih podizvajalcih, ki jih namerava naknadno vključiti v izvajanje, in sicer najkasneje v petih dneh po spremembi. V primeru vključitve novih podizvajalcev mora izvajalec skupaj z obvestilom posredovati tudi podatke in dokumente iz druge, tretje in četrte alineje 2. odstavka 94. člena ZJN-3.

Naročnik bo zavrnil vsakega podizvajalca, če zanj obstajajo razlogi za izključitev iz prvega, drugega ali četrtega odstavka 75. člena ZJN-3, razen v primeru iz tretjega odstavka 75. člena ZJN-3, lahko pa zavrne vsakega podizvajalca tudi, če zanj obstajajo razlogi za izključitev iz šestega odstavka 75. člena ZJN-3. Naročnik lahko zavrne predlog za zamenjavo podizvajalca oziroma vključitev novega podizvajalca tudi, če bi to lahko vplivalo na nemoteno izvajanje ali dokončanje del in če novi podizvajalec ne izpolnjuje pogojev, ki jih je postavil naročnik v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila. Naročnik bo o morebitni zavrnitvi novega podizvajalca obvestiti izvajalca najpozneje v desetih dneh od prejema predloga.

Če neposredno plačilo podizvajalcu ni obvezno v skladu s tem členom, mora prevoznik najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije poslati svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedene gradnje ali storitve oziroma dobavljeno blago, neposredno povezano s predmetom javnega naročila. Nepredložitev izjave v roku je razlog za uvedbo prekrškovnega postopka zoper izvajalca pred Državno revizijsko komisijo. Poleg globe je sankcija tudi izločitev iz postopkov naročanja za predpisano obdobje.

IV. VREDNOST OKVIRNEGA SPORAZUMA

7. člen

Cena na polni prevoženi kilometer je fiksna **za prvih 24 mesecev od sklenitve okvirnega sporazuma** in je določena na podlagi ponudbenega predračuna iz 1. člena tega okvirnega sporazuma: _____ EUR brez DDV oz. _____ EUR z DDV. Cena na polni prevoženi kilometer vsebuje vse stroške vezane na prevoz učencev vozačev. Prevoznik ni upravičen do nobenih dodatnih plačil.

Skupna maksimalna ocenjena vrednost okvirnega sporazuma je do _____ EUR z vključenim DDV- jem.

V času trajanja tega sporazuma se pred šolskim letom posebej izračuna povprečno število polnih km/dan, na podlagi katerih se oblikuje vrednost izvajanja prevozov učencev vozačev na dan, ki se med letom lahko spremeni zaradi drugačne organizacije prevozov učencev vozačev skladno z 12. členom tega sporazuma.

Po preteku prvih 24 mesecev od sklenitve okvirnega sporazuma lahko izvajalec naročniku predlaga uskladitev cene na polni prevoženi kilometer z indeksom cen življenjskih potrebščin (ECOICOP), ki ga

objavlja SURS (<https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/H281S.px/>), le v primeru, ko kumulativno povečanje indeksa cen življenjskih potrebščin preseže 4 % vrednosti, pri čemer se upošteva povprečna 12-mesečna rast cen za obdobje zadnjih 12 mesecev pred podajo predloga za uskladitev cen.

Povišanje cene na polni prevoženi kilometer lahko znaša največ 80 % povišanja indeksa cen življenjskih potrebščin.

Izvajalec je upravičen obračunavati storitve po revaloriziranih cenah (t. j. po cenah, ki so usklajene z indeksom cen življenjskih potrebščin v Republiki Sloveniji), z mesecem, ki sledi mesecu, v katerem je bil podan in s strani občine potrjen predlog za uskladitev cen po tem členu.

Nadaljnje uskladitve cene na polni prevoženi kilometer se lahko izvedejo, ko kumulativno povečanje indeksa cen življenjskih potrebščin ponovno preseže 4 % vrednosti od zadnje uskladitve cene, in sicer do največ 80 % povišanja navedenega indeksa cen.

V. PLAČILO OBVEZNOSTI

8. člen

Naročnik bo plačal opravljene prevoze na podlagi izstavljenega mesečnega e-računa.

Prevoznik je dolžan izstaviti naročniku račun najkasneje do 15. (petnajstega) dne v mesecu za prevoze, opravljene v preteklem mesecu.

Kot mesečni obračun se upošteva dejansko število dni, ko je šola delovala in so bili prevozi opravljeni.

Predstavniki naročnika mora na podlagi pregleda račun potrditi ali zavrniti v roku 8 dni po prejemu. Če predstavniki naročnika v 8 dneh od prejema ne potrdi ali ne zavrne računa, se šteje, da je račun potrjen.

Naročnik bo pravilno izstavljen in potrjen račun poravnal na transakcijski račun prevoznika 30. dan od njegovega prejema. Kot začetek roka, v katerem mora naročnik prevozniku plačati izstavljen račun, se šteje prvi delovni dan po prejemu računa. Če račun zapade v plačilo na nedelovni dan oziroma na dan, ko v Republiki Sloveniji ni mogoče izvajati plačilnega prometa, se zapadlost podaljša do prvega naslednjega delovnega dne. Kot dan plačila oziroma izpolnitve naročnikove obveznosti se šteje dan, ko naročnik izroči nalog za plačilo banki, pri kateri ima svoj račun.

9. člen

Naročnik in prevoznik soglašata, da lahko prevoznik zaprosi za plačilo pred potekom 30. dne po uradnem prejemu računa, pri čemer prevoznik naročniku nudi popust v višini 0,2 % vrednosti računa za vsak dan predčasnega plačila. V tem primeru bo prevoznik, ne glede na morebitno predčasno plačilo, izstavil račun v celotnem znesku, naročnik pa bo glede na predviden dan plačila računa izračunal vrednost popusta in prevozniku plačal za višino izračunanega popusta zmanjšano vrednost. V primeru, da bo račun plačan pred potekom 30 dni, je prevoznik dolžan najkasneje en delovni dan pred dnevom plačila računa izstaviti naročniku dobropis za znesek popusta, ki ga je v skladu z določili tega člena izračunal naročnik.

V primeru zamude plačila prevozniku pripadajo zakonske zamudne obresti.

VI. PRAVICE IN OBVEZNOSTI PREVOZNIKA

10. člen

S tem sporazumom se prevoznik zaveže, da:

1. bo dogovorjene prevoze opravljal po naročilu naročnika s predvidenimi vozili, varno, po voznem redu, na dogovorjenih relacijah in v skladu z veljavnimi predpisi,
2. bo prednostno izvajal prevoze učencev vozačev, ki so upravičeni do brezplačnega prevoza v skladu s tem sporazumom;

3. bo prevoze za druge občane izvajal le, če jih naročnik predhodno pisno določi, če so druge osebe predhodno uvrščene na seznam potnikov in če so v vozilu prosta mesta, pri čemer imajo učenci vozači iz prejšnje točke v vsakem primeru prednost pred drugimi potniki.
4. bo zagotovil, da vsa vozila, s katerimi bo izvajal prevoze, in njihovi vozniki ves čas trajanja tega sporazuma izpolnjujejo pogoje, določene z veljavnimi predpisi,
5. ima za primer okvare vozila na voljo najmanj eno nadomestno vozilo za vsak tip vozila, naveden v pogoju minimalnega voznega parka za izvajanje prevozov učencev vozačev,
6. bo v primeru morebitne okvare vozila na svoje stroške v najkrajšem možnem času zagotovil nadomestno vozilo na način, da bo zagotovljen nemoten prevoz po dogovorjenem urniku,
7. bo v primeru potrebne menjave čistega vozila skladno z Uredbo o zelenem javnem naročanju nadomestil z istovrstnim vozilom znotraj dovoljenih tehničnih zahtev za to kategorijo,
8. bo aktivno sodeloval in sproti obveščal pooblaščenega predstavnika naročnika o vseh dejstvih in okoliščinah, ki vplivajo ali bi utegnile vplivati na časovno in/ali vsebinsko izvedbo obveznosti po tem sporazumu,
9. bo pooblaščenemu predstavniku naročnika omogočil vpogled v izvedbo obveznosti po tem sporazumu in na njegovo zahtevo kadarkoli v zahtevanem roku predložil naročniku dokazilo o tehnični brezhibnosti vozil in izpolnjevanju drugih pogojev za opravljanje prevozov po tem sporazumu,
10. bo zagotovil zavarovanje učencev vozačev, ki jih prevaža med njihovim domom in šolo ter nazaj domov, v skladu z veljavnimi predpisi in 11. členom tega sporazuma,
11. bo vsako vozilo, s katerim opravlja prevoze po tem sporazumu, označeno v skladu s predpisi,
12. bo ves čas trajanja tega sporazuma imel veljavno licenco za opravljanje prevozov, ki so predmet tega sporazuma, in bo takoj oziroma najkasneje prvi delovni dan po morebitnemu prejemu dokončne odločbe o preklicu veljavnosti in odvzemu licence oziroma posameznega izvoda licence o tem obvestil naročnika,
13. bo med opravljanjem prevoza prevoznik v vsakem vozilu imel letni načrt (2 odstavki 4. člena tega sporazuma) ter seznam učencev vozačev na relaciji, na kateri opravlja prevoz s posameznim vozilom, in zagotovil, da nepooblaščen osebe nimajo dostopa do teh seznamov potnikov,
14. bo zagotovil voznike, ki bodo izpolnjevali vse z veljavnimi predpisi določene pogoje za voznike, ki vozijo skupine oseb v cestnem prometu ter bodo prijazni in strpni do otrok v vozilih.

Prevoznik se obvezuje opravljati prevoze skladno z Zakonom o prevozih v cestnem prometu, Pravilnikom o delih in opremi vozil, pogoji iz razpisne dokumentacije in drugimi predpisi, ki se nanašajo na izvajanje predmeta tega sporazuma v dogovorjeni kvaliteti in rokih ter v skladu s potrebami naročnika in osnovnih šol/zavodov.

Prevoznik se obveže najkasneje v osmih dneh od sklenitve tega okvirnega sporazuma o sklenitvi pogodbe obvestiti pristojno ministrstvo, ki vodi register posebnih linijskih prevozov in naročniku predložiti dokazilo.

Stranki tega sporazuma soglašata, da se za vse nastale škodne primere uporabljajo določbe Obligacijskega zakonika.

11. člen

Prevoznik se zaveže ob podpisu tega sporazuma do konca veljavnosti imeti sklenjeno zavarovanje potnikov v javnem prometu in zavarovanje avtomobilske odgovornosti v skladu z Zakonom o obveznih zavarovanjih v prometu.

Prevoznik je dolžan zavarovati potnike proti morebitnim poškodbam, ki bi jih le-ti utrpeli v primeru prometne nesreče. Prevoznik v celoti odgovarja za varnost potnikov med prevozom v šolo in iz šole.

Prevoznik odgovarja za škodo v primeru potnikove smrti, okvare zdravja in poškodbe (osebne škode), kakor tudi za zamudo ali prekinitev prevoza (druge škode).

Za škodo zaradi smrti, okvare zdravja ali poškodbe potnika odgovarja prevoznik, če škoda nastane med vstopanjem ali izstopanjem v vozilo, ko je potnik v vozilu ali med prevozom.

Za škodo, ki nastane zaradi zamude ali prekinitve prevoza, prevoznik ne odgovarja, če dokaže, da je škoda nastala brez njegove krivde.

V zvezi z uveljavljanjem škode se uporabljajo predpisi, ki urejajo področje prevoznih pogodb v cestnem prometu.

VII. PRAVICE IN DOLŽNOSTI NAROČNIKA

12. člen

Relacije prevozov učencev vozačev, določene v specifikaciji po letnem načrtu iz 2. odstavka 4. člena tega sporazuma, so vselej prilagojene demografskim in poselitvenim razmeram v občini Trzič, oziroma številu šoloobveznih oz. šolskih otrok na območju občine, ki se skladno z veljavnimi predpisi ali splošnimi akti šole štejejo za vozače. Letni načrt se sklene pred šolskim letom posebej in je sestavni del tega okvirnega sporazuma.

Naročnik si pridržuje pravico do spremembe končnih relacij prevozov učencev vozačev oz. specifikacij v tem delu med šolskim letom, kadar je to potrebno zaradi demografskih ali poselitvenih sprememb v občini oziroma števila šolskih oz. šoloobveznih otrok vozačev v občini.

V primeru izkazanih potreb po spremembi števila relacij oz. o poteku relacij, voznih redih ter vrstah in številu vozil, s katerimi se bodo opravljali prevozi, naročnik o tem obvesti prevoznika, ki pod enakimi pogoji opravi tudi prevoz na morebitnih novih relacijah ali po novih voznih redih ali z drugačnimi prevoznimi sredstvi.

V primeru povečanja ali zmanjšanja števila polnih kilometrov (v primeru dodatnih relacij ali podaljšanja obstoječih relacij za več kot 1 km šteto v obe smeri od trase relacije do novega postajališča in nazaj), se oblikuje vrednost izvajanja prevozov na dan, kot je določena v 7. členu tega sporazuma.

V primeru kakršnih koli sprememb pri izvajanju prevozov, ki so predmet tega sporazuma, bo naročnik posredoval le-te prevozniku najpozneje v roku 48 ur pred spremembo. Morebitno spremembo pri izvajanju prevozov bo naročnik posredoval prevozniku v pisni obliki, po pošti ali elektronski pošti, razen ob nujnih in nepredvidenih primerih, ko bo naročnik spremembo javil prevozniku po telefonu.

Vse spremembe od dogovorjene organizacije šolskih prevozov morajo biti pisno potrjene s strani naročnika, sicer v zvezi s tako opravljenimi prevozi naročnik ne nosi nobenih stroškov in jih ni dolžan plačati.

V primeru potrebe po spremembi od dogovorjene organizacije šolskih prevozov zaradi športnega dne, kulturnega dne, ekskurzije, ipd., se prevoznik o tem uskladi z osnovno šolo, pri čemer v zvezi s tem ni potrebno pisno potrdilo naročnika.

Zaradi organizacije športnega dne, kulturnega dne, ekskurzije, ipd. je prevoznik dolžan ob izstavitvi računa priložiti prilogo o dodatnem številu prevoženih polnih kilometrov in izračun cene glede na število polnih prevoženih kilometrov.

Prevoz učencev vozačev na relacijah se usklajuje z izkazanimi potrebami šole, prav tako tudi morebitna ukinitvev oz. sprememba relacij. V primeru, da ne bi obstajala potreba po prevozu učencev, ki so predmet tega sporazuma, ta sporazum preneha veljati.

13. člen

V primeru, če naročnik ugotovi, da prevoznik sprejema še druge potnike, ki niso navedeni na seznamu učencev vozačev ali na seznamu drugih uporabnikov, ki jih je naročnik predhodno pisno določil kot upravičene do prevoza, oziroma da prevoznik druge osebe prevaža v nasprotju s pogoji iz tega sporazuma, ali če ugotovi kakršne koli druge kršitve iz tega sporazuma, naročnik pisno opozori prevoznika na kršitev in mu določi primeren rok za odpravo kršitev. Če prevoznik v določenem roku kršitve ne odpravi, lahko naročnik enostransko odstopi od tega sporazuma.

Če je zaradi kršitve določil tega sporazuma ogrožena varnost otrok, lahko naročnik takoj enostransko odstopi od tega sporazuma.

VIII. POOBlašČENE OSEBE

14. člen

Stranki tega sporazuma se bosta medsebojno obveščali prek pooblaščenih skrbnikov. Pooblaščenata skrbnika tega sporazuma sta:

za naročnika: _____, tel. _____, e-mail: _____,

za prevoznika: _____, tel. _____, e-mail: _____.

IX. FINANČNO ZAVAROVANJE ZA DOBRO IZVEDBO OBVEZNOSTI

15. člen

ZAVAROVANJE ZA DOBRO IZVEDBO:

Instrument zavarovanja: bančna garancija/kavcijsko zavarovanje.

Višina zavarovanja: 70.000,00 EUR.

Čas veljavnosti: 60 dni po preteku veljavnosti okvirnega sporazuma

Prevoznik mora kot pogoj za veljavnost okvirnega sporazuma izročiti naročniku zavarovanje za dobro izvedbo obveznosti tega okvirnega sporazuma v višini 70.000,00 EUR in sicer najpozneje v petnajstih dneh od sklenitve okvirnega sporazuma z veljavnostjo zavarovanja najmanj do 30. 9. 2030. V nasprotnem primeru lahko naročnik odstopi od okvirnega sporazuma. V tem primeru lahko naročnik za vsak dan zamude zaračuna prevozniku pogodbeno kazen skladno z X. poglavjem tega okvirnega sporazuma in unovči zavarovanje za resnost ponudbe oz. veljavno zavarovanje za dobro izvedbo del.

V primerih zamud, za katere je po tem okvirnem sporazumu določena kazen tega okvirnega sporazuma, se prvenstveno obračuna kazen tega okvirnega sporazuma na način kot je to določeno v X. poglavju tega okvirnega sporazuma. Zavarovanje za dobro izvedbo del se lahko vnovči v primeru nadaljevanja zamude.

Naročnik lahko unovči finančno zavarovanje za dobro izvedbo del, če:

- prevoznik storitve ne opravi v dogovorjeni kvaliteti, količini in rokih, tj. skladno z zahtevami okvirnega sporazuma ali s specifikacijami;
- naročnik razdre okvirni sporazum zaradi kršitev ali zamude na strani prevoznika;
- prevoznik objavi insolventnost, prisilno poravnavo ali stečaj;
- prevoznik krši zaupnost podatkov;
- prevoznik brez dogovora z naročnikom odstopi od okvirnega sporazuma in razlogi za to niso na naročnikovi strani.

Če je smiselno glede na naravo razloga za unovčitev zavarovanja za dobro izvedbo del (predvsem prva alineja prejšnjega odstavka), naročnik prevoznika najprej pisno obvesti o kršitvi in mu postavi rok za odpravo kršitve. Če kršitev v določenem roku ni odpravljena, so izpolnjeni pogoji za unovčitev zavarovanja. Naročnik lahko finančno zavarovanje uveljavi brez predhodnega opomina (predvsem tretja do peta alineja prejšnjega odstavka), mora pa prevoznika o tem, da ga je uveljavil, obvestiti elektronsko ali pisno po pošti, najkasneje tri dni po dnevu, ko ga je predložil v izplačilo.

Če naročnikova škoda presega znesek finančnega zavarovanja, lahko naročnik zahteva razliko povrnitve nastale škode od prevoznika v celoti.

X. KAZEN OKVIRNEGA SPORAZUMA IN ODŠKODNINA

16. člen

V primeru, da prevoznik ne bo izvajal prevozov v skladu z zahtevami naročnika in v primeru, če prevoznik ne bo zagotovil rednih dnevnih prevozov po tem sporazumu, lahko naročnik za vsak neizveden prevoz na liniji, določen v letnem načrtu po določilu 2. odstavka 4. člena tega sporazuma, obračuna kazen v višini 0,2% od celotne vrednosti letnega načrta z DDV. Skupni znesek kazni okvirnega sporazuma z vključenim DDV-jem ne more presegati 5% celotne vrednosti letnega načrta.

Naročnik lahko kazen okvirnega sporazuma iz tega člena obračuna najkasneje do 31. 8. 2030. Kazen okvirnega sporazuma naročnik obračuna z izstavitvijo računa. Kazen okvirnega sporazuma je prevoznik dolžan poravnati najkasneje 8. dan po uradnem prejemu računa na transakcijski račun naročnika, ki je

naveden na računu. V primeru, da je zadnji dan za plačilo dela prost dan, se šteje, da je zadnji dan za plačilo prvi naslednji delovni dan.

Stranki okvirnega sporazuma soglašata, da v primeru zamude z izpolnitvijo, prevoznika ob sprejemu izpolnitve ni potrebno posebej obvestiti o pridržanju pravice do obračuna kazni okvirnega sporazuma, pač pa se kazen okvirnega sporazuma obračuna v skladu z določili tega okvirnega sporazuma ob vsaki zamudi brez obvestila.

Stranki tega sporazuma soglašata, da pravica zaračunati kazen okvirnega sporazuma ni pogojena z nastankom škode naročniku. Povračilo nastale škode bo naročnik uveljavljal po splošnih načelih odškodninske odgovornosti, neodvisno od uveljavljanja kazni okvirnega sporazuma. Za poplačilo nastalih stroškov in škode lahko naročnik unovči zavarovanje za dobro in pravočasno izvedbo obveznosti okvirnega sporazuma, v kolikor pa le-ta ne zadostuje, mora prevoznik plačati razliko do polne višine nastalih stroškov in škode v 30 dneh od datuma pisnega zahtevka naročnika.

XI. PROTIKORUPCIJSKA KLAVZULA

17. člen

V primeru, da se ugotovi, da je pri izvedbi javnega naročila, na podlagi katerega je podpisan ta okvirni sporazum, ali pri njegovem izvajanju kdo v imenu ali na račun druge stranke okvirnega sporazuma predstavniku ali posredniku naročnika ali drugega organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubil, ponudil ali dal kakšno nedovoljeno korist za pridobitev tega posla ali za sklenitev tega posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem obveznosti okvirnega sporazuma ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi stranki okvirnega sporazuma ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku, je ta okvirni sporazum ničen.

Naročnik bo v primeru ugotovitve o domnevnem obstoju dejanskega stanja iz prvega odstavka tega člena ali v primeru prejema obvestila Komisije za preprečevanje korupcije ali drugih organov o njegovem domnevnem nastanku pričel z ugotavljanjem pogojev ničnosti tega okvirnega sporazuma oziroma izvedel druge ukrepe v skladu s predpisi Republike Slovenije.

XII. ODSTOP OD OKVIRNEGA SPORAZUMA

18. člen

Naročnik in prevoznik soglašata, da lahko naročnik odstopi od tega sporazuma, če prevoznik:

- ne izpolnjuje več pogojev po Zakonu o javnem naročanju,
- preneha s poslovanjem,
- izgubi licenco za prevoz potnikov v cestnem prometu,
- ne izvaja rednih prevozov otrok na relacijah in ob času, ki je določen s tem sporazumom glede na dogovor z naročnikom,
- ne zagotovi tehnično brezhibna vozila opremljena z napravami in opremo v skladu z veljavnimi predpisi,
- ne zagotovi voznike za prevoze, ki izpolnjujejo pogoje za prevoz potnikov v cestnem prometu in skupin otrok v cestnem prometu v skladu z veljavnimi predpisi in zahtevami naročnika,
- samovoljno poveča ceno prevozov,
- ne spoštuje svoje ponudbe na podlagi katere je bil izbran, zahtev naročnika in določil tega sporazuma,
- ali če so izpolnjeni drugi pogoji za odstop po tem sporazumu.

Naročnik odstopi od tega sporazuma tako, da o odstopu pisno obvesti prevoznika, ta sporazum pa preneha veljati po preteku 3 mesecev od prejema obvestila o odpovedi tega sporazuma, razen v primerih, kot je določeno v naslednjem odstavku.

Naročnik ima enostransko pravico takoj odstopiti od tega sporazuma v primeru:

- iz prve, druge in tretje alineje prvega odstavka tega člena,
- da prevoznik 3x zaporedoma ne opravi dnevnega prevoza skladno s tem sporazumom,

- malomarnega in nestrokovnega opravljanja prevozov s posledico povzročitve večje škode naročniku ali uporabniku storitev,
- če je zaradi kršitve določil tega sporazuma ogrožena varnost otrok.

Naročnik bo istočasno z odstopom od okvirnega sporazuma pričel s postopki za unovčenje zavarovanja za dobro in pravočasno izvedbo obveznosti okvirnega sporazuma.

V primeru takojšnjega enostranskega odstopa od tega sporazuma s strani naročnika je prevoznik na zahtevo naročnika dolžan kriti razliko v stroških nadomestnega prevoza za čas od odstopa od tega sporazuma do zaključka postopka v zvezi z izbiro novega prevoznika, ob tem pa čas kritja stroškov ne more biti daljši od treh mesecev.

Naročnik lahko v primeru malomarnega in nestrokovnega opravljanja prevozov s strani prevoznika ta sporazum prekine z enomesečnim odpovednim rokom. Prevoznik je odgovoren za vso škodo, ki bi nastala naročniku ali uporabniku zaradi malomarnega in nestrokovnega opravljanja prevozov, kar je razlog za unovčenje finančnega zavarovanja.

XIII. RAZVEZNI POGOJ

19. člen

Ta okvirni sporazum je sklenjen pod razveznim pogojem, ki se uresniči v primeru izpolnitve ene od naslednjih okoliščin:

- če bo naročnik seznanjen, da je sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev obveznosti delovne, okoljske ali socialne zakonodaje s strani prevoznika ali podizvajalca ali
- če bo naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ pri prevoznika ali podizvajalcu v času izvajanja okvirnega sporazuma ugotovil najmanj dve kršitvi v zvezi s:
 - o plačilom za delo, o delovnim časom, o počitki,
 - o opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali
 - o v zvezi z zaposlovanjem na črno
 in za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek.

V primeru seznanitve naročnika s kršitvijo bo naročnik o tem obvestil prevoznika v desetih dneh.

Prevoznik lahko v roku, ki ga bo določil naročnik, ki pa ne sme biti daljši kot 15 dni, predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju kršitev. Če obstaja kršitev pri podizvajalcu, lahko prevoznik v istem roku predloži dokaze, da je podizvajalec sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju kršitev. Če prevoznik ne bo predložil dokazov za podizvajalca ali če jih bo, pa bo naročnik ocenil, da ti ukrepi ne zadoščajo, lahko izvajalec zamenja podizvajalca v roku, ki ga bo določil naročnik in ne sme biti daljši od 15 dni v skladu s 94. členom ZJN-3, ali sam prevzame del, ki ga je oddal v podizvajanje temu podizvajalcu, če ta zamenjava ali prevzem ne pomeni bistvene spremembe okvirnega sporazuma. Če prevoznik ne bo predložil dokazov zase ali za podizvajalca ali če jih bo, pa bo naročnik ocenil, da ti ukrepi ne zadoščajo, ali če izvajalec ne bo prevzel del sam ali predlagal novega podizvajalca ali če bo naročnik v skladu s 94. členom ZJN-3 pravočasno predlaganega novega podizvajalca zavrnil, se razvezni pogoj uresniči pod pogojem, da je od seznanitve naročnika s kršitvijo in do izteka veljavnosti okvirnega sporazuma še najmanj šest mesecev. Ne glede na prejšnji stavek se okvirni sporazum za izvedbo javnega naročila izvajanja prevozov ne razveže, če bi razveza okvirnega sporazuma naročniku povzročila nesorazmerne stroške ali bistvene težave pri nemoteni izvedbi prevozov ali nesorazmerno časovno zamudo in pod pogojem, da naročnik prevoznika najkasneje v 20 dneh od seznanitve s kršitvijo obvesti, da se okvirni sporazum ne razveže.

V primeru izpolnitve razveznega pogoja se šteje, da je okvirni sporazum za tega prevoznika razvezan z dnem sklenitve novega okvirnega sporazuma o izvedbi javnega naročila za predmetno naročilo. O datumu sklenitve novega okvirnega sporazuma bo naročnik obvestil prevoznika.

Če naročnik v 60 dneh od seznanitve s kršitvijo ne začne novega postopka javnega naročila, se šteje, da je okvirni sporazum razvezan šestdeseti dan od seznanitve s kršitvijo.

XIV. SPREMEMBA OBVEZNOSTI OKVIRNEGA SPORAZUMA

20. člen

Prevoznik je dolžan:

- za vsako spremembo pri izvajanju letnega načrta po 2. odstavku 4. člena tega sporazuma predhodno zahtevati soglasje naročnika,
- pravočasno opozoriti na morebitne ovire pri izvajanju prevozov,
- ščititi interese in varovati vse podatke naročnika in uporabnika v skladu z zakonskimi določili.

XV. VAROVANJE PODATKOV

21. člen

Naročnik bo zagotovil varovanje podatkov, ki se glede na določbe zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov, tajne podatke ali gospodarske družbe, štejejo za osebne ali tajne podatke ali poslovno skrivnost.

XVI. TRAJANJE OKVIRNEGA SPORAZUMA

22. člen

Ta sporazum je sklenjen za določen čas in sicer od podpisa obeh strank okvirnega sporazuma do 30. 6. 2030. Prevozi učencev se izvajajo v skladu s šolskim urnikom od 1. 9. 2026 oz. veljavnosti tega okvirnega sporazuma do 30. 6. 2030.

23. člen

Prevoznik s podpisom tega sporazuma potrjuje, da je v celoti seznanjen z obsegom in zahtevnostjo storitve po tem sporazumu ter se zavezuje, da bo storitev opravljal v skladu s prevoznimi pogoji, voznim redom, varno in pravočasno ter z udobnostnimi in higienskimi pogoji, ki so običajni v cestnem prevozu.

XVII. KONČNE DOLOČBE

24. člen

Za vsa razmerja med prevoznikom in naročnikom, ki jih ta okvirni sporazum ne ureja, se uporabljajo določbe Obligacijskega zakonika (Ur. l. RS, št. 97/07, 64/16 - odl. US, 20/18 - OROZ631).

25. člen

Kakršnekoli spremembe ali dopolnitve tega sporazuma so možne le v pisni obliki in s soglasjem strank tega sporazuma.

26. člen

Stranki tega sporazuma bosta morebitne spore reševali sporazumno, v kolikor to ne bo mogoče, bo spore reševalo pristojno sodišče.

27. člen

V kolikor bi v času veljavnosti tega sporazuma prišlo do spremembe statusa prevoznika, naročnik samostojno odloči o prenosu obveznosti iz tega sporazuma na tretjo osebo v skladu s predpisi, ki urejajo prenesene pogodbe.

28. člen

Ta sporazum je sestavljen v 2 (dveh) enakih izvodih, od katerih ima vsak značaj izvirnika in od katerih prejme vsaka stranka tega sporazuma po 1 (en) izvod.

Okvirni sporazum je sklenjen z dnem, ko ga podpišejo vse stranke okvirnega sporazuma, in prične veljati pod odložnim pogojem predložitve zavarovanja za dobro izvedbo. Okvirni sporazum je veljaven do zaključka vseh obveznosti strank po okvirnem sporazumu.

PREVOZNIK:

_____.

dne: _____

NAROČNIK:
OBČINA TRŽIČ

dne: _____

Peter Miklič,
župan

Opomba: Sestavni del tega sporazuma bo letni načrt po določilu 2. odstavka 4. člena tega sporazuma.